Contrato 23001091 H4 de 2023
129-24 Oficina

Bogotá D.C., 20 de noviembre de 2024

Señores:
ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC
Atn. Ing. Guillermo Pérez
Director Interventoría
Carrera 7 No. 156 – 10, Piso 31, Torre Krystal
La ciudad

REFERENCIA: Contrato de obra No. 23001091 H4 DE 2023. REALIZAR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SIS DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Solicitud de prórroga a la suspensión No. 2

Respetado Ingeniero.

Atendiendo la observación recibida en el oficio de interventoría No. SAL-24-016899 para la viabilidad a la prórroga de la suspensión 2 y teniendo en cuenta que la tendencia real de alza de los niveles de los ríos no encaja en los parámetros y pronósticos estimados debido a la sequía atípica que vive la región, y la evidente complicación que esto genera en la navegabilidad de los ríos Yapura, Putumayo y Amazonas consideramos necesario que se prorrogue la suspensión No. 2 del contrato de la referencia. Lo anterior con el fin de que se logre reiniciar y normalizar la explotación de materiales granulares en las canteras las cuales su ruta de tránsito y transporte depende de los 3 ríos mencionados anteriormente.

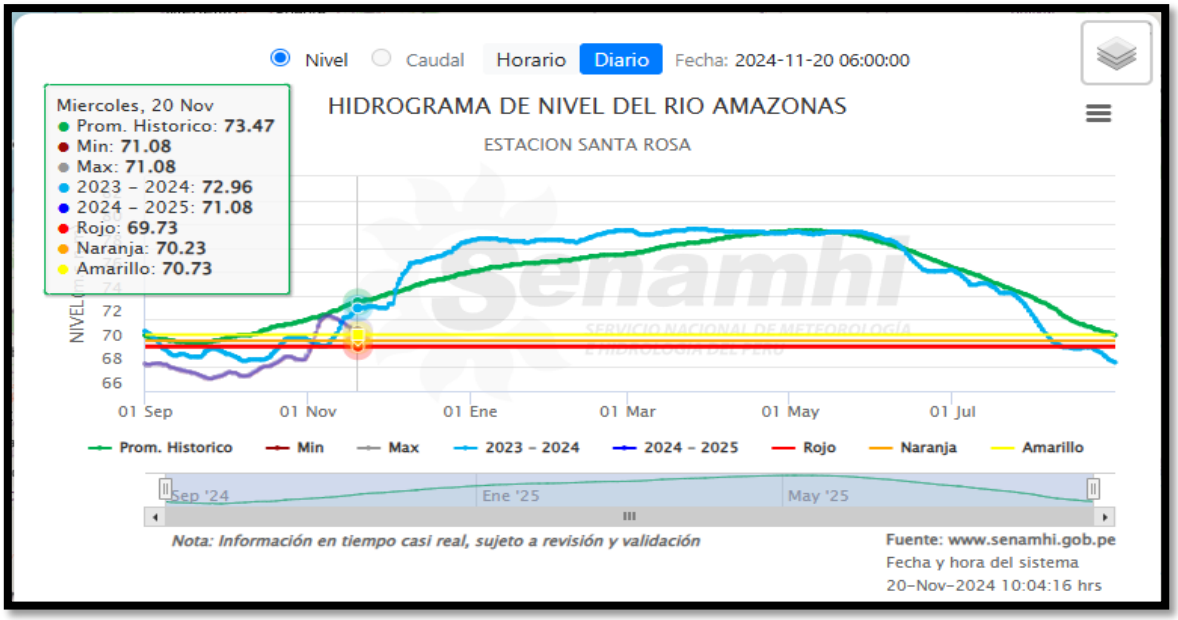
Adicional a esto, el transporte de insumos fundamentales para el reinicio de las actividades en obra se encuentra muy afectado por la difícil navegabilidad de los ríos generando retrasos en la cadena logística del transporte fluvial para toda el área de la triple frontera.





La recuperación del nivel de agua tras el periodo de sequía ha generado preocupación sobre la protección del río más caudaloso del mundo. Foto: Grupo Aéreo del Amazonas.

Las imágenes anteriores fueron tomadas del artículo publicado por la UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA *(https://periodico.unal.edu.co/articulos)* donde los expertos señalan su preocupación por la llegada de menos agua de los ríos que alimentan al rio Amazonas.



En la anterior grafica publicada en el portal web del SERVICIO NACIONAL DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA DEL PERÚ **(SENAMHI)**, se evidencia una notable diferencia de los niveles actuales con el promedio histórico estando el primero muy por debajo de lo que se requiere para una navegabilidad segura. El pronóstico 2024-2025 para este afluente hídrico señala que hasta el mes de mayo del próximo año se podrá visualizar una recuperación total del caudal y profundidad para el rio Amazonas con una tendencia a la baja muy rápida para el segundo trimestre del año, esto según los datos estimados para la estación Santa Rosa.



Por lo anterior, y debido a que no existen las condiciones mínimas de navegabilidad para atender las necesidades de transporte que se requieren para la ejecución del contrato, tales como materias primas, maquinaria, equipos, etc., solicitamos muy atentamente se prorrogue la suspensión número 2 hasta el 15 de enero de 2025, debido que no se han superado las causas que originaron dicha suspensión y que en la fecha estimada del 27 de noviembre tampoco podrán ser superadas.

En caso que las condiciones y niveles de los ríos mejoren antes de la fecha propuesta en este oficio para el reinicio, se podría evaluar la posibilidad de levantar la suspensión.

Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente,

Guillermo Andrés Galán Echeverri
Representante legal
Consorcio ZETA

Solicitud exitosa

Su solicitud se realizó exitosamente con el radicado Nº. **2024190010145576** .

Anexo:
RETRASO_ENTREGA_241119 (1).pdf
TRANSPORTE_MAQUINARIA_241119 (1).pdf

https://periodico.unal.edu.co/articulos/el-rio-amazonas-se-alejaria-de-leticia-por-sedimentacion-y-sequia?fbclid=IwY2xjawGq1AVleHRuA2FlbQIxMAABHahVQI8tWRZTQcMt4Eikwt0JrieZ0yJjKvGxIe_aapJwNhF6CtzIjm9_Hw_aem_2tXneIxXnKaUISRy7MWr3w

GAGE/AARC/AARC

Leticia, 19 de noviembre de 2024.

Señores
CONSORCIO ZETA
Atención Ingeniero Andrés Galán
Ciudad.-

Referencia: Retraso en la entrega de arena y gravilla debido a la sequía en el río Amazonas

Estimados señores,

Por la presente, les informamos que, debido a la sequía que ha afectado al río Amazonas y sus afluentes desde julio, no podremos suministrar los materiales solicitados (arena y gravilla) según la programación acordada en junio de este año.

En la comunicación adjunta, nuestro proveedor en Brasil certifica que el bajo nivel del río ha impedido la navegación, lo que imposibilita cumplir con los plazos de entrega previstos.

Entendemos la importancia de su pedido y estamos monitoreando constantemente la situación. Nos comprometemos a mantenerlos informados tan pronto como las condiciones mejoren y el transporte fluvial se reanude de manera segura, con el fin de asegurar una nueva fecha de entrega para el primer pedido.

Agradecemos su comprensión ante esta situación de fuerza mayor.

Sin otro particular,

IVAN GUILLERMO BUENO MELO
CC. 80136703
GERENTE GENERAL

Leticia, 19 de noviembre de 2024.

Señores
CONSORCIO ZETA
Atención Ingeniero Andrés Galán
Ciudad.-

Ref: Imposibilidad temporal de prestación de servicio de transporte de maquinaria debido a sequía

Por medio de la presente, me permito informarle que, debido a circunstancias externas a nuestro control, no podremos prestar el servicio de transporte de maquinaria en los próximos meses.

La empresa transportista que utilizamos para el traslado de maquinaria pesada ha comunicado que sus operaciones han sido severamente afectadas por la actual sequía que atraviesan los ríos Putumayo y Amazonas. Como consecuencia, no se cuentan con condiciones adecuadas para el transporte de maquinaria con seguridad. Nos han indicado que esta situación podría prolongarse hasta dentro de aproximadamente dos meses, cuando se espera que las lluvias previstas mejoren las condiciones de navegabilidad.

Con el fin de evitar inconvenientes adicionales, la empresa de transporte nos ha recomendado no enviar maquinaria hasta que la situación se normalice.

Lamentamos profundamente cualquier inconveniente que esta situación pueda causarle y agradecemos de antemano su comprensión.

Es de aclarar que la carga seca como tubería, geocelda, hierro y otros materiales que estamos suministrando para ustedes, aunque con dificultades, serán entregados dentro de los plazos acordados, pues pueden cargarse y descargarse con personas.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta.

Sin otro particular,

IVAN GUILLERMO BUENO MELO
CC. 80136703
GERENTE GENERAL